



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๒
ช่วง คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-โก-ลก ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๒ ช่วงคลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-โก-ลก
ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนด
ให้มีการจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้เข้าร่วมการประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์
ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม
รวมทั้งสิ้น ๑๗๐ คน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้าน
การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไป
ที่สนใจโครงการ และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวลลิตา ไท่สงวน เจ้าหน้าที่บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์
คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๘๑๓ ๑๑๐๗ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๒ E-mail :
hwy42nathawi.lampli@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖


(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 ช่วง คลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล

กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีดี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 ช่วง คลองแฉะ-จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน อ.นาทวี-ต.ลำไพล เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบของการพัฒนาโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 170 คน ในการประชุมครั้งนี้ได้แบ่งการประชุมออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

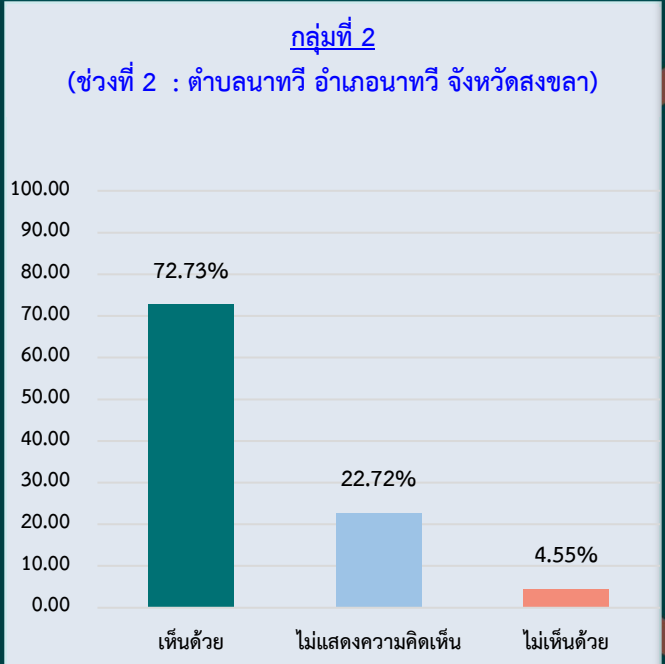
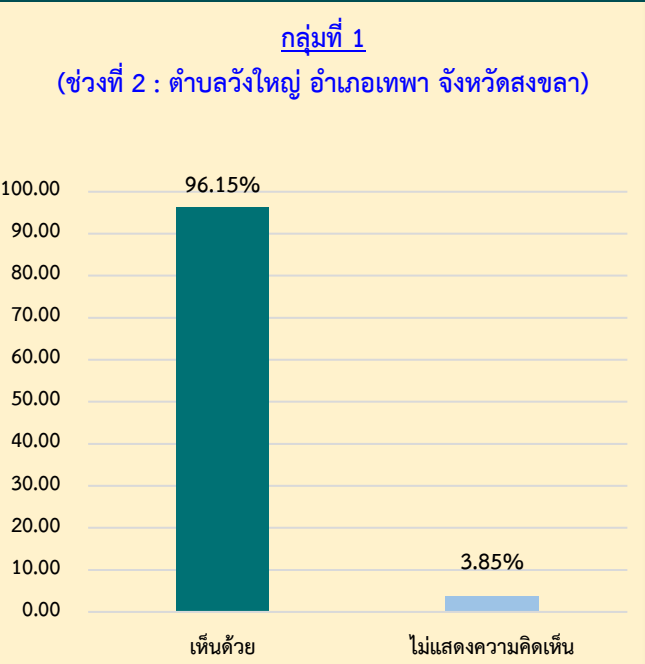
กลุ่มที่ 1 : วันพุธที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารอำนวยการและบริการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังใหญ่ ตำบลวังใหญ่ อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 50 คน โดยได้รับเกียรติจากนายเกษมศักดิ์ สุขเกษม นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลวังใหญ่ เป็นประธานในการประชุม

กลุ่มที่ 2 : วันพุธที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอนาทวี ตำบลนาทวี อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 73 คน โดยได้รับเกียรติจากนายสรารัฐ ชุ่นพงษ์ ปลัดอำเภอนาทวี เป็นประธานในการประชุม

กลุ่มที่ 3 : วันพฤหัสบดีที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเขามิเกียรติ ตำบลเขามิเกียรติ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 47 คน โดยได้รับเกียรติจากนายคลอง เรืองสังข์ ปลัดอำเภอสะเดา เป็นประธานในการประชุม

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมจากการประชุมกลุ่มย่อยทั้ง 3 กลุ่ม คณะผู้ศึกษาจะนำข้อมูลมาประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนน้อยที่สุด

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการจากแบบสอบถาม



สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท อีดี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12
โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

ด้านจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645
โทรสาร : 0 2194 3646

www.hw42nathawi-lampli.com
LINE HWY 42 (@423lbcez)
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ถ.42 อ.นาทวี - ต.ลำไพล
hw42nathawi.lampli@gmail.com





สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 ช่วง คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล

กลุ่มที่ 1

วันพุธที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมอาคารอำนวยบริการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังใหญ่ ตำบลวังใหญ่ อำเภอกงหรา จังหวัดสงขลา

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. ห่วงกังวลว่าการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อบ่อน้ำร้อนบ้านควนหมาก	1. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อบ่อน้ำร้อนบ้านควนหมากน้อยที่สุด
2. ห่วงกังวลว่าจะเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณจุดกลับรถคลองท่ายิงช้าง (กม.47+269) เนื่องจากปัจจุบันในช่วงฤดูฝนจะเกิดน้ำหลากล้นตลิ่งบริเวณคลองดังกล่าว	2. การออกแบบจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง ได้นำค่าระดับน้ำสูงสุดมาพิจารณาออกแบบระดับถนนเพื่อลดผลกระทบจากระดับน้ำท่วมขัง
3. เสนอให้ออกแบบจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองควนหมาก (กม.48+646) ให้มีความสูงช่องลอด 5.50 เมตร เพื่อให้รถขนาดใหญ่สามารถสัญจรผ่านได้	3. จากการพิจารณาพบว่าการออกแบบความสูงช่องลอดบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองควนหมาก ซึ่งสูง 3.00 เมตร มีความเหมาะสมแล้ว สำหรับจุดกลับรถขนาดใหญ่ในแนวเส้นทางโครงการ มีระยะห่างประมาณ 3 กิโลเมตร
4. เสนอให้ออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณหน้าหมวดทางหลวงวังใหญ่และบริเวณทางเข้าหมู่บ้านควนหมาก ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ เนื่องจากมีดินอุ้มน้ำตลอด	4. การออกแบบระบบระบายน้ำโครงการได้พิจารณาออกแบบปรับปรุงขนาดของอาคารระบายน้ำและระดับการติดตั้งท่อลอดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ พร้อมกับปรับปรุงระบบระบายน้ำตามยาวเพื่อระบายน้ำลงสู่คลองสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงต่อไป
5. เสนอให้ออกแบบเกาะกลางบริเวณช่วง กม.45+930 (สะพานข้ามห้วยลำลอง) ถึง กม.51+000 (จุดสิ้นสุดโครงการ) เป็นเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และออกแบบให้มีทางขนานเพื่อให้ประชาชนสามารถข้ามไปมาหาสู่กันได้ดั้งเดิม	5. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาทบทวนรูปแบบเกาะกลางให้มีความเหมาะสม โดยจะต้องคำนึงถึงความสอดคล้องในการใช้งานของชุมชนและความปลอดภัย
6. กรณีท่อระบายน้ำเดิมบริเวณทางเชื่อมกับถนนทางหลวงได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างขอให้กรมทางหลวงพิจารณาซ่อมแซมให้มีสภาพดั้งเดิม	6. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการรื้อย้ายท่อระบายน้ำบริเวณทางเชื่อมเข้า-ออก พื้นที่สาธารณะ และพื้นที่ของประชาชนด้วยความระมัดระวัง ทั้งนี้ การดำเนินงานเชื่อมทางนั้น ทุกฝ่ายต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ทางหลวง เรื่องการขออนุญาตเชื่อมทาง กรมทางหลวง
7. บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านควนหมาก เสนอให้ออกแบบก่อสร้างทางม้าลาย และศาลาพักคอย ทั้งสองฝั่งของถนน	7. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปดำเนินการออกแบบให้มีทางม้าลาย และศาลาพักคอย ทั้งสองฝั่งถนนในเหมาะสมต่อไป
8. เสนอให้ลดระดับความสูงของกำแพงคอนกรีต (Barrier) ลง ก่อนถึงจุดกลับรถระดับดิน	8. จุดกลับรถระดับดินจะมีการปรับรูปแบบจากเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีตเป็นเกาะกลางแบบยก ก่อนถึงตำแหน่งจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มระยะมองเห็นให้กับผู้ขับขี่ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง
9. เสนอให้ก่อสร้างศาลาพักคอยเป็นรูปแบบคอนกรีต หากก่อสร้างแล้วเสร็จขอให้ดูแลเรื่องความสะอาดและสามารถใช้งานได้จริง	9. ที่ปรึกษาได้กำหนดเป็นรูปแบบศาลาพักคอยเป็นแบบ Type A (คอนกรีตเสริมเหล็ก) เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานและลักษณะสภาพภูมิเทศบริเวณโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. เสนอให้นำต้นไม้ที่ล้อมย้ายออกจากเขตทางไปปลูกไว้ในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังใหญ่	1. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อด้านพืชในระบบนิเวศ เพื่อนำต้นไม้ล้อมย้ายไปปลูกภายในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังใหญ่
--	---



นายเกษมศักดิ์ สุขเกษม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังใหญ่
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
รายละเอียดโครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อีดี ไอพาว โปรเฟสชันแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12
โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17



ด้านจราจรและขนส่ง
บริษัท อิมไพพาว จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี
อำเภอบางกรวด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645
โทรสาร : 0 2194 3646

www.hw42nathawi-lampli.com

LINE HWY 42 (@423lbcz)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ถ.42 อ.นาทวี - ต.ลำไพล

hw42nathawi.lampli@gmail.com





สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 ช่วง คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขโก-ลก ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล

กลุ่มที่ 2

วันพุธที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอนาทวี ตำบลนาทวี อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. ห่วงกังวลจุดกัณฑ์รถได้สะพานข้ามคลองลำลอง (กม.41+550) ซึ่งออกแบบเป็นจุดกัณฑ์รถขนาดใหญ่ อาจเกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง ขอให้พิจารณาปรับเป็นจุดกัณฑ์รถขนาดเล็กแทน
2. กังวลว่าการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อท่อประปาหมู่บ้านของประชาชนในพื้นที่
3. เสนอให้ออกแบบให้มีศาลาพักผ่อนและทางม้าลาย บริเวณบ้านลำลอง และหน้ามัสยิดดารุสสลาม

1. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาทบทวนรูปแบบจุดกัณฑ์รถได้สะพานข้ามคลองลำลองให้มีความเหมาะสมและปลอดภัย ทั้งนี้ จุดกัณฑ์รถได้สะพานบริเวณดังกล่าวได้ออกแบบความสูงช่องลอด 5.50 เมตร สามารถรองรับรถได้ทุกประเภท
2. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อตรวจสอบตำแหน่งท่อประปาหมู่บ้านและกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อท่อประปา
3. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบศาลาพักผ่อนและทางม้าลาย บริเวณบ้านลำลองและหน้ามัสยิดดารุสสลามให้เหมาะสม

ด้านระยะเวลาการก่อสร้าง

1. การก่อสร้างโครงการใช้ระยะเวลากี่เดือน

1. โครงการได้กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างไว้เบื้องต้นประมาณ 30 เดือน

ด้านการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง

1. มีผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินจำนวนเท่าใด
2. เสนอให้แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) ดำเนินการสำรวจและระบุแนวเขตทางที่ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนรับทราบ และเตรียมรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำเขตทาง

1. มีผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน จำนวน 11 ราย 14 แปลง
2. ประชาชนสามารถประสานงานให้แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) เพื่อร่วมกันดำเนินการสำรวจและระบุแนวเขตทางหลวงที่ชัดเจน



นายสรารุช ชุนพงษ์ ปลัดอำเภอนาทวี ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง รายละเอียดโครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม บริษัท อีดี ไอพาว โปรเฟสชันแนล จำกัด เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160 โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

ด้านจราจรและขนส่ง บริษัท อินเทลแพลน จำกัด เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646

www.hw42nathawi-lampli.com
LINE HWY 42 (@423lbcez)
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร กม.42 อ.นาทวี - ต.ลำไพล
hw42nathawi.lampli@gmail.com





สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 ช่วง คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขโก-ลก ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล

กลุ่มที่ 3

วันพฤหัสบดีที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาทวีเกียรติ ตำบลนาทวีเกียรติ อำเภอสระดา จังหวัดสงขลา

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. เสนอให้ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาพังงา เพื่อหารือเรื่องความสูงของเสาไฟฟ้าส่องสว่าง	1. ที่ปรึกษาได้เข้าหารือร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเรียบร้อยแล้ว ในส่วนของความสูงของเสาไฟฟ้าส่องสว่าง โครงการกำหนดเลือกใช้ความสูง 9 เมตร โดยตำแหน่งและความสูงของการติดตั้งไม่มีผลกระทบต่อระบบการจ่ายไฟของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
2. เสนอให้ขยายถนนบริเวณจุดกลับรถหน้าโรงเรียนวัดเขามิเกียรติให้มีช่องกลับรถที่กว้างมากขึ้น	2. กำหนดรูปแบบเป็นจุดกลับรถระดับดินแบบเปิดเกาะ โดยออกแบบให้มีช่องจราจรสำหรับรถแล้ว และขยายช่องจราจรของช่องเลี้ยวให้เพียงพอสำหรับวงเลี้ยวของรถทุกประเภท
3. เสนอให้ออกแบบให้มีทางม้าลาย และศาลาพักคอยทั้งสองฝั่งถนน บริเวณหน้าโรงเรียนวัดเขามิเกียรติ	3. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปดำเนินการออกแบบให้มีทางม้าลายและศาลาพักคอยทั้งสองฝั่งถนน บริเวณหน้าโรงเรียนวัดเขามิเกียรติ
4. เสนอให้ออกแบบถนนโครงการเพื่อรองรับดินโคลนที่ไหลลงมาจากเนินเขาที่อยู่ริมเขตก	4. ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและกำหนดมาตรการลดผลกระทบ
5. เสนอให้ลดระดับความสูงของกำแพงคอนกรีต (Barrier) ลงจนถึงจุดกลับรถ	5. บริเวณจุดกลับรถระดับดินจะมีการปรับรูปแบบจากเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีตเป็นเกาะกลางแบบยก ก่อนถึงตำแหน่งจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มระยะมองเห็นให้กับผู้ใช้ขับขี่ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง
6. กรณีที่ท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง ขอให้กรมทางหลวงซ่อมแซมให้มีสภาพดั้งเดิม	6. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการรื้อย้ายท่อระบายน้ำบริเวณทางเชื่อมเข้า-ออก พื้นที่สาธารณะและพื้นที่ของประชาชนด้วยความระมัดระวัง ทั้งนี้ การดำเนินงานเกี่ยวกับการก่อสร้างทางเชื่อมกับถนนทางหลวงนั้นนั้นทุกฝ่ายจะต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ทางหลวง เรื่องการขออนุญาตเชื่อมทาง กรมทางหลวง
7. เสนอให้ออกแบบให้มีศาลาพักคอยบริเวณชุมชนหมู่ 4 บ้านท่าไต้	7. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบให้มีศาลาพักคอยบริเวณชุมชนหมู่ 4 บ้านท่าไต้ ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อไป
8. กังวลว่าการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อประปาหมู่บ้านของประชาชนในพื้นที่	8. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อตรวจสอบตำแหน่งท่อน้ำประปาหมู่บ้านและกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อท่อน้ำประปา
9. เสนอให้ออกแบบจุดเชื่อมต่อนถนนสายผ่านศึก (กม.13+000) ให้สามารถใช้เส้นทางเข้า-ออกได้สะดวกและปลอดภัย รวมทั้งเสนอให้ออกแบบให้มีทางขนานบริเวณดังกล่าว	9. กรมทางหลวงและที่ปรึกษาได้ออกแบบปรับปรุงทางเชื่อมให้มีช่องรถแล้วเข้า-ออก สำหรับรถทางตรงซึ่งสามารถเคลื่อนตัวได้ไม่ติดขัดแล้ว รวมทั้งยังเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกได้อีกด้วย
10. เสนอให้ออกแบบช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกในช่วงทางขึ้น-ลงเนินเขาบริเวณ กม.12+000 ถึง กม.13+000	10. กรมทางหลวงและที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาความจำเป็นของการจัดให้มีช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกในช่วงทางขึ้น-ลงเนินเขา



นายคล่อง เรื่องสังข์ ปลัดอำเภอสระดา ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม บริษัท อีดี เทวเน โปสิทีฟ จำกัด เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ถนนพหลโยธิน ซอย 2 ซอย 12 แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160 โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17



ด้านจราจรและขนส่ง บริษัท อินเทลแพลน จำกัด เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646

www.hw42nathawi-lampli.com

LINE HWY 42 (@423lbcz)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร กม.42 อ.นาทวี - ต.ลำไพล

hw42nathawi.lampli@gmail.com

